



ATF DCT-DSG

LIVELLIDISPECIFICA

soddisfa i requisiti delle
seguenti specifiche internazionali:

VWG052182 (WTL52182)

VW G052529

(VWTL52529)

BMW MINI 83220440214/83222147477/

83222148578/832221485798 7-GEAR DRIVELOGIC

PORSCHE 999.917.0809.00

RENAULT EDC PSA DSC9734.S2

VOLVO 1161838/1161839

ATF DCT-DSG è un lubrificante totalmente sintetico ad elevate prestazioni per trasmissioni a doppia frizione DCT (DUAL CLUTCH TRANSMISSION) - DSG (DIRECT SHIFT GEARBOX).

L'importanza del coefficiente di attrito in questi sistemi è fondamentale per prevenire vibrazioni e consentire la massima fluidità nei cambi dei rapporti, la speciale formulazione di questo prodotto garantisce le migliori performance di guida grazie alla sua capacità di mantenimento del corretto coefficiente di attrito.

Caratteristiche Tipiche*

Prova	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 15 °C	Kg/m ³	ASTM D 1298	856
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	6.8
Indice di Viscosità		ASTM D 2270	170
Flash Point	°C	ASTM D 92	218
Pour Point	°C	ASTM D 97	-36
COLORE	-	VISIVO	GIALLO

*i dati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

S.I.RA.L S.p.A

Via Boscofangone Zona A.S.I ,80035 Nola (NA)

tel. +39 081 315 13 96 fax +39 081 315 16 05

www.siroil.info laboratorio@siralspa.

