



ATF C-V-T

LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle
seguenti specifiche internazionali:

Audi Multitronic BMW Mini Cooper EZL 799 Daihatsu AMMIX CVTF DFE Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
Suzuki CVTF TC Honda HCF2 Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch) Hyundai/Kia CVT-J1
HYUNDAI / KIA SPIII CVT MODEL MAZDA JWS 3320 MITSUBISHI CVTF-J1 / CVTF J4 AND J4+ NISSAN
CVT MODEL SUBARU ICVT /ICVT FG SUBARU ECVT SUZUKI CVTF 3320/NS2/ TOYOTA CVTF TC CVTF FE
VW/AUDI TL 521 16 (G052516) VW/AUDI TL521 80 (G052180) MB 236.20 BMW 03AH03

ATF C-V-T (Continuously Variable Transmission) specificamente progettato per l'utilizzo in cambi CVT aventi trasmissioni a catena o a cinghie dentate. Interamente sintetico soddisfa i requisiti di questa categoria con particolare attenzione al valore del coefficiente di attrito.

Caratteristiche Tipiche*

Prova	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 15 °C	Kg/m ³	ASTM D 1298	852
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	7.2
Indice di Viscosità		ASTM D 2270	174
Flash Point	°C	ASTM D 92	226
Pour Point	°C	ASTM D 97	-41
COLORE		VISIVO	ROSSO

*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

S.I.RA.L S.p.A
Via Boscofangone Zona A.S.I ,80035 Nola (NA)
tel. +39 081 315 13 96 fax +39 081 315 16 05
www.siroil.info laboratorio@siralspa.